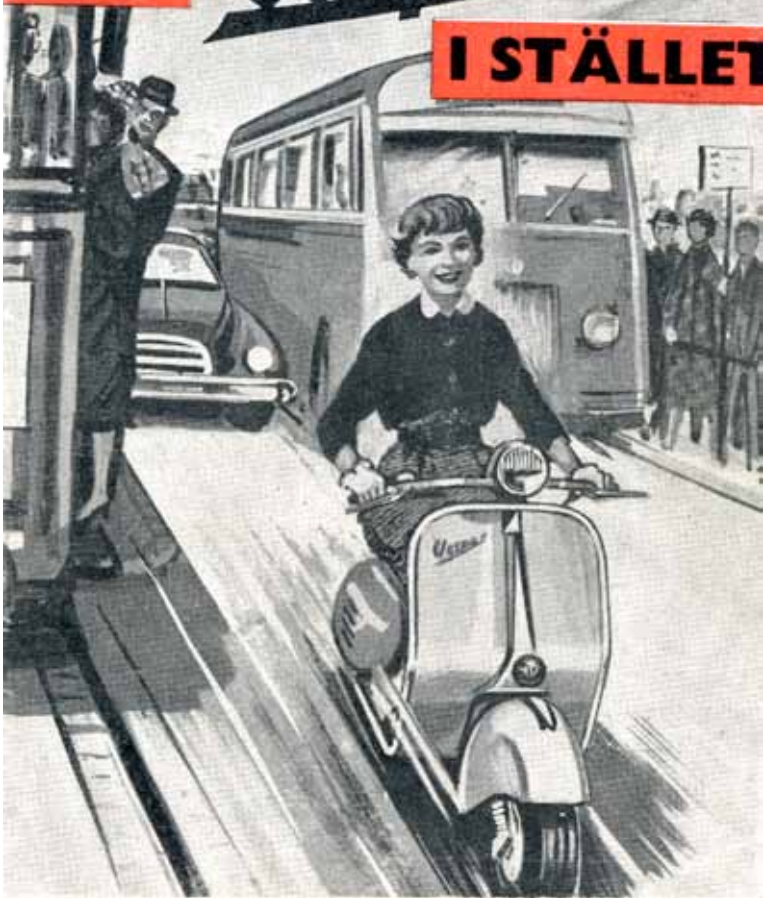


ÅK

Vespa

I STÄLLET



ÅK

till vardags

Kan Ni tänka Er ett bättre fort-skaffningsmedel mellan hemmet och arbetet än en Vespa? Att slip-pa trängas på spårvagn eller buss — och dessutom komma fram både *fortare och billigare!*

Smidig i trafiken, lätt att parkera, bekväm och ren att köra — en Vespa ger verkligen valuta för pengarna! Se Er om på gator och vägar — Ni skall upptäcka att allt fler åker Vespa!

LÄTT
ATT
PARKERA



VESPA

till söndags

Så lätt att ge sig ut på en söndagsutflykt med en Vespa! Och så trevligt! Ta med frun eller fästmän — eller vem Ni vill — på en liten landsvägstripp! Stanna vid någon vacker sjö eller någon trivsamt skogsdung och plocka fram termoserna och smörgåsarna! Eller varför inte åka till något gammalt slott eller någon annan sevärdhet — dit Ni aldrig skulle komma annars! Det finns så mycket vac-



kert och intressant i Era egna omgivningar — som Ni kanske aldrig tänkt på! Med en Vespa kan Ni komma överallt — från staden ut till landet — från landet in till staden. Och alltid åker Ni bekvämt, ombonat — och billigt!

Vespa

- den lilla bilen
på två hjul

ÅK

Vespa

När semestern kommer får Ni en ny anledning att glädja Er åt Er Vespa! Alla vägar till Sveriges och Europas alla underbara resmål ligger öppna för Er! Lagom snabbt, bekvämt — och framförallt billigt! — kan Ni se och uppleva nya naturscenerier, nya landskap, nya länder, nya människor! Många åker tåg och många åker buss — men den som är klok åker Vespa! Ty då är man herre över tid och rum — man bestämmer själv, när man skall stanna eller bryta upp — och var man skall stanna! Man är fri som fågeln — och är det inte just det man vill vara på en semester!

Res ut och se Er om i världen! 1½ öre kostar bränslet pr km med en Vespa — ¾ öre pr person om Ni är två! Har Ni råd att undvara ett sådant fortskaffningsmedel?





... på semestern

Vad kostar det
för två att åka
VESPA till...



NORGE-DANMARK

Norge är ett tjugigt semester-
mål — en femma pr man kos-
tar trippen Stockholm—Oslo!
Stockholm—Köpenhamn (inkl.
färjan!): C:a 8: 50 pr man!

*Fiksesund-bron
vid Hardanger*



TYSKLAND

Stockholm—Frankfurt, inkl.
avgifterna för Hälsingborgs-
färjan och Gedserfärjan kos-
tar pr man c:a 38 kr!

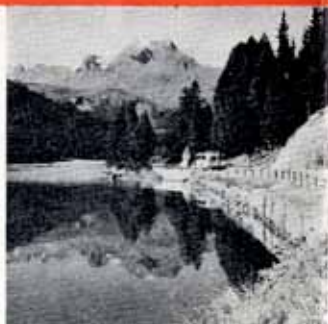
Oberammergau

SCHWEIZ-ÖSTERRIKE

Stockholm—Zürich: C:a 43 kr
pr man!

Underbara Salzburg i Österrike
när Ni för en färdkostnad av
ca 45 kr pr man!

Alpväg



FRANKRIKE

*Till evigt unga Paris går
bränslekostnaderna på c:a 42
kr! Det blir 21 kr pr man!
Färjeavgifterna är c:a 23 kr
— summa 44 kr pr man!*

Paris



ITALIEN

*Stockholm—Milano, inkl. färje-
avgifter, kostar för var och en
c:a 46 kr! En tia till pr man
— och Ni kommer till Rom!*

Gatubild från
Venedig

Granad

SPANIEN

*För en riktig långfärd, ända
till Madrid, kostar Vespan i
bränsle c:a 80 kr! Vilket gör
40 kr pr man + färjeavgifter-
na — summa 63 kr!*

För resor med motorfordon i utlandet (utom Danmark, Norge och Finland) erfordras internationellt körkort, utlandsförsäkring och carnet, som de stora motorklubbarna ordnar. At Er



1955



Se vidare "Tekniska data"
på sid. 14-15

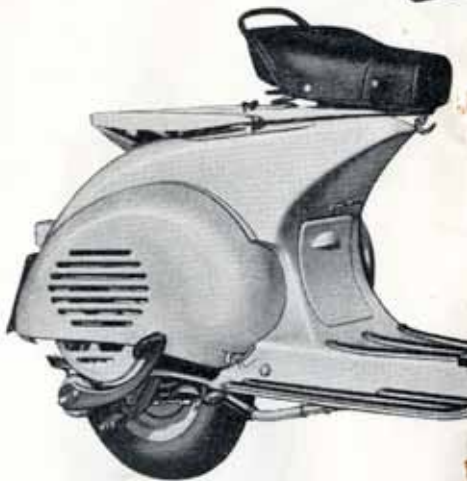


Fjollårets succémodell hävdar sig även i år som en av de mest lyckade scooterkonstruktioner världen sett! Det är framför allt den driftsäkra, bränslesnåla och tystgående 125 cc motorn, den bekväma och skyddade körställningen och det eleganta utseendet, som gjort Vespa Elit till allas favorit. Ytterligare en anledning är naturligtvis Vespas verkligt höga kvalitet! I år tillkommer ännu ett skäl att köpa Vespa Elit — det förmånliga priset!

VESPA

ELIT

Nyhet 7



Se vidare "Tekniska data"
på sid. 14-15



Vespa Super är årets ena nyhet från de världsberömda Vespa-fabrikerna. Genom ökad cylindervolym — 150 cc i stället för 125 cc — har motoreffekten ökats från 5 hk till 6 hk. Resultatet har blivit en starkare och ännu tåligare Vespa — med ännu snabbare acceleration och ännu större segdragningsförmåga!

Till det yttre har Vespa Super i stort behållit Vespa Elits eleganta och ändamålsenliga utformning. En trevlig nyhet är den belysta hastighetsmätaren, inbyggd i strålkastaren på styrstängens.

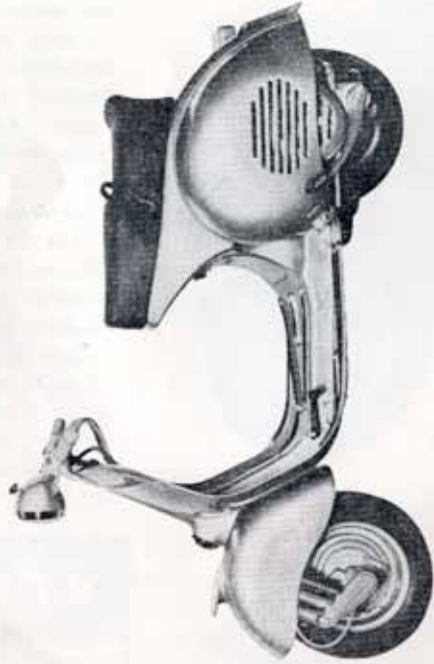
VESPA

SUPER

Nyhet 2

VESPA

Grand Sport



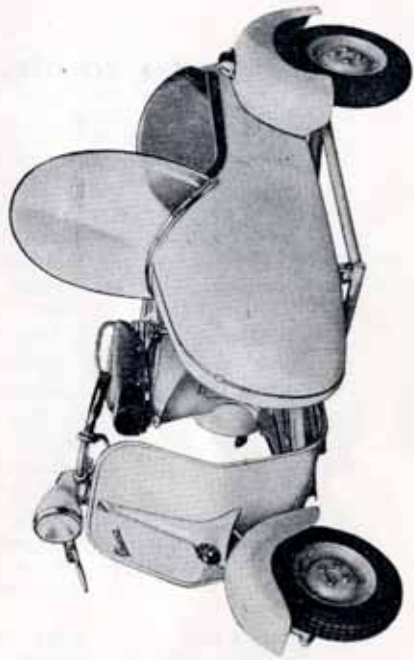
Här är vinthunden
bland scooters —
den tjustigt raciga
Vespa Grand Sport!
150 cc och en ökad
kompression till 1:7
ger 8 hk — och en
max.hastighet av 100
km/tim!. Maskinen är
4-värlad och rivande
accelerationsstark på
alla värlarna! Model-
len är utpräglad sport-
betonad, byggd för
höga hastigheter.
Vespa Grand Sport har
blivit en stor favorit
bland kräsna fortläkare
på kontinenten — den
är ungdomens utkor-
de favoritmodell!

Se vidare "Tekniska data" på sid. 14-15

För en familj med barn, för den inbitne semesterfararen eller för den som behöver ett extra lastutrymme är det en god idé att skaffa en sidvagn till Vespan. Den är mycket modernt och tilltalande utformad. Se på en sidvagn hos Er Vespa-försäljare!

Vespa

-med
sidvagn



GEMENSAMMA KONSTRUKTIONSDETALJER

- CHASSI:** Friberande av pressad stålplåt.
- MOTOR:** Encylindrig tvåtaktsmotor med kamstyrd korsspolning.
- VÄXLING:** Växelhandtag på vänstra styrstängan.
- KRAFTÖVERFÖRING:** Direktöverföring till bakhjulet med kuggväxel i oljebad och koppling. Bakhjulet monterat på utgående växel-lådsaxel. Ingen kedja eller kardan.
- START:** Kickstart på höger sida.
- KYLNING:** Luftkylning med centrifugalfläkt.
- FJÄDRING:** Spiralfjädrar samt dubbelverkande, hydrauliska stötdämpare på fram- och bakhjul.
- BROMSAR:** Fotbroms till bakhjulet. Handbroms till framhjulet. Kraftiga utbytbara bromsbackar.
- HJUL:** Fram- och bakhjul ensidigt monterade som på en bil, inbördes utbytbara. Lätt avtagbara. Följer av pressad stålplåt.
- ELEKTRISKT:** Svänghjulsmagnet. Hel-, halv-, stads-, bak-lyse och horn. Framlyse monterat så att ljuset följer vägbanan i kurvor.
- STANDARDUTRUSTN.:** Inbyggd hastighetsmätare. Styrslås.

Vespans kraftöverföring:
Direkt kuggväxel, varken kedja eller kardan!



data

VESPA ELIT 125 cc.

- MOTOR o. VÄXLING:** 125 cc, kompression 1:6,5, cylinderdiam. 54 mm, slaglängd 54 mm, ca 5 hk vid 5 000 varv. 3-växlad.
- MATT o. VIKT:** Hjul 8". Hjulbas 1160 mm. Vikt 86 kg. Bensintank: 6,25 liter inkl. reserv.
- KONSUMTION:** 40 till 50 km. per liter oljeblandad bensin.
- PRESTANDA:** Max. ca 78 km/tim. Backtagning 25 %.
- ELEKTRISKT:** Lyse på framskärmen.

VESPA SUPER 150 cc.

- MOTOR o. VÄXLING:** 150 cc, kompression 1:6,5, cylinderdiam. 57 mm, slaglängd 57 mm, ca 6 hk vid 5 000 varv. 3-växlad.
- MATT o. VIKT:** Hjul 8". Hjulbas 1160 mm. Vikt 90 kg. Bensintank: 6,25 liter inkl. reserv.
- KONSUMTION:** 35 till 45 km per liter oljeblandad bensin.
- PRESTANDA:** Max. ca 80 km/tim. Backtagning 28 %.
- ELEKTRISKT:** Försedd med batteri och likriktare. Belyst hastighetsmätare. Lyse på styrstäng.

VESPA GRAND SPORT 150 cc.

- MOTOR o. VÄXLING:** 150 cc, kompression 1:7, cylinderdiam. 57 mm, slaglängd 57 mm, ca 8 hk vid 7 500 varv. 4-växlad.
- MATT o. VIKT:** Hjul 10". Hjulbas 1180 mm. Vikt 100 kg. Bensintank: 12 liter inkl. reserv.
- KONSUMTION:** 30 till 35 km. per liter oljeblandad bensin.
- PRESTANDA:** Max. 100 km/tim. Backtagning 30 %.
- ELEKTRISKT:** Försedd med batteri och likriktare. Belyst hastighetsmätare. Lyse på styrstäng. Tändningsnyckel.
- STANDARDUTRUSTN.:** Dubbelsadel.



Vespa

Över hela Europa finns ett stort nät av Vespa-klubbar. Klubbarna har bildats av Vespa-ägare, som slagit sig ihop för att tillsammans ha trevligt med sina fordon — det ordnas utflykter, tävlingar, rallyn, sammankomster o. s. v. Klubbarna har en gemensam huvudorganisation i Italien — Vespa Club Europa — som bl. a. förser alla klubbar med en flott och trevlig tidning.



KLUBBAR

Det internationella utbytet klubbarna emellan är mycket stort. Detta innebär för en svensk klubbmedlem, att varhelst han tar kontakt med någon av de c:a 600 Vespa-klubbar, som finns i Europa, finner han hjälpanande och tjänstvilliga vänner och det bästa kamratskap. Är Ni intresserad av Vespa-klubbarna och deras verksamhet, så ring eller skriv till Vespa Club, Sverige, Karlavägen 67, Stockholm Ö, tel. 630340.



med
Vespa
på
lång-
färd



Allt fler utnyttjar sin Vespa för långfärder under semestern. Det billiga fordonet med den ringa bensinåtgången ger ju också vem som helst möjlighet att se sig omkring i världen — till mycket små kostnader. Tjusningen med en långfärd är emellertid inte, som många tror, att jaga fram genom landskap och länder för att "hinna med" så mycket som möjligt! Det är ett dåligt sätt att utnyttja sin semester! Ingen kan ändå hinna med att se *allt!* Därför är den klok, som skyndar långsamt — och i stället ger sig tid att *uppleva* något under semestern! Ta det alltså lugnt — stanna där Ni finner något vackert eller sevärt, njut av det och bekymra Er inte för allt, som Ni ev. *inte* hinner se! Gör upp en resplan i stort — men inte i detalj! Lycka till!

Vi har en särskild liten broschyr med goda tips, utrustningsråd m. m. för den som tänker ge sig ut "på vift". Ni får den gratis hos närmaste Vespa-försäljare.

Vespa

TIPS!

VESPA

- den lilla bilen
på två hjul

SYNS MEST
HÖRS MINST

En Vespa är ingen motorcykel — det är just finessen med detta revolutionerande, nya fortskaffningsmedel! De låga scooterhjulen har sänkt tyngdpunkten — vilket i kombination med perfekt fjädring är förutsättningen för säkrare och smidigare körning. Motorn är inbyggd som på en bil och driver med direkt kuggväxel utan kedja. Stålkarossens breda framsköld och plana fotbräda skyddar mot drag och stänk, och man sitter bekvämt och ombonat med fri plats för benen. Såväl i Sverige som i de Västeuropeiska länderna finns en väl utbyggd serviceorganisation till alla Vespisters förfogande. En förteckning över de svenska Vespa-representanterna får Ni hos Er Vespa-leverantör. För den som är intresserad att själv göra service- och reparationsarbeten, finns korrespondenskursen "Vespa-service" att tillgå, utgiven av Hermods Korrespondensinstitut i Malmö.

Ett stort antal trevliga och praktiska tillbehör finns att få till Er Vespa. Se på dem hos Er Vespa-leverantör — eller begär broschyren "Vespa-tillbehör"!

ÅK

Vespa

I STÄLLET



AB SIDA
CYKEL & BIL
VISA

Generalagent: Como M & T Bjerke AB, Stockholm